

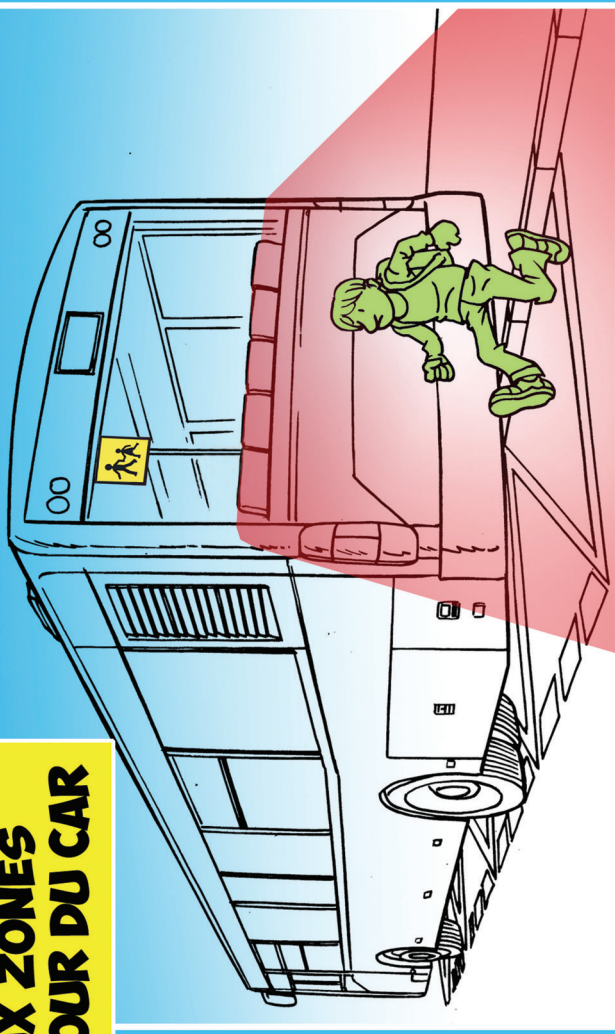
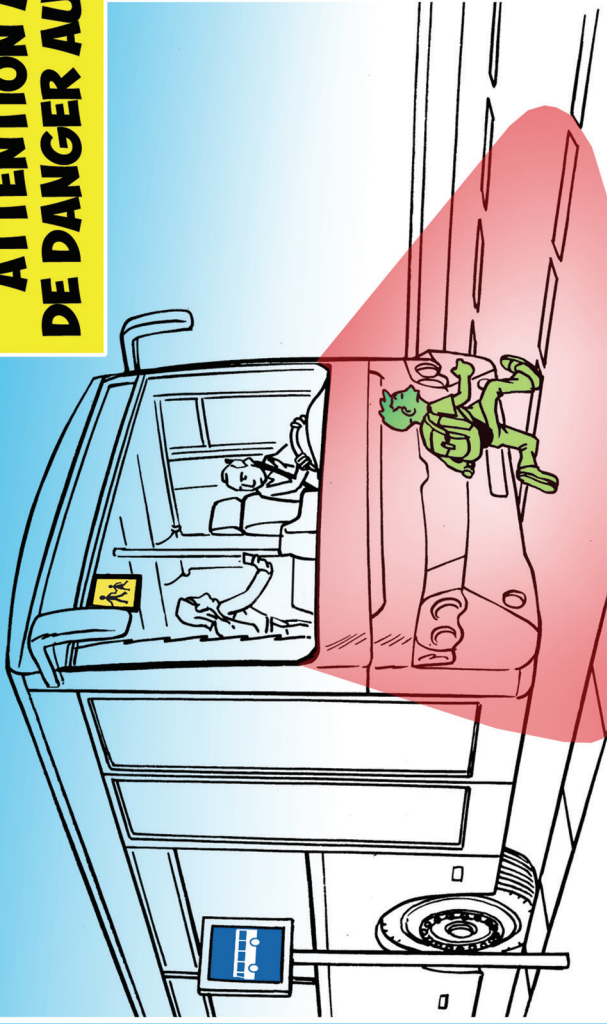
# POUR TRAVERSER IL FAUT VOIR...



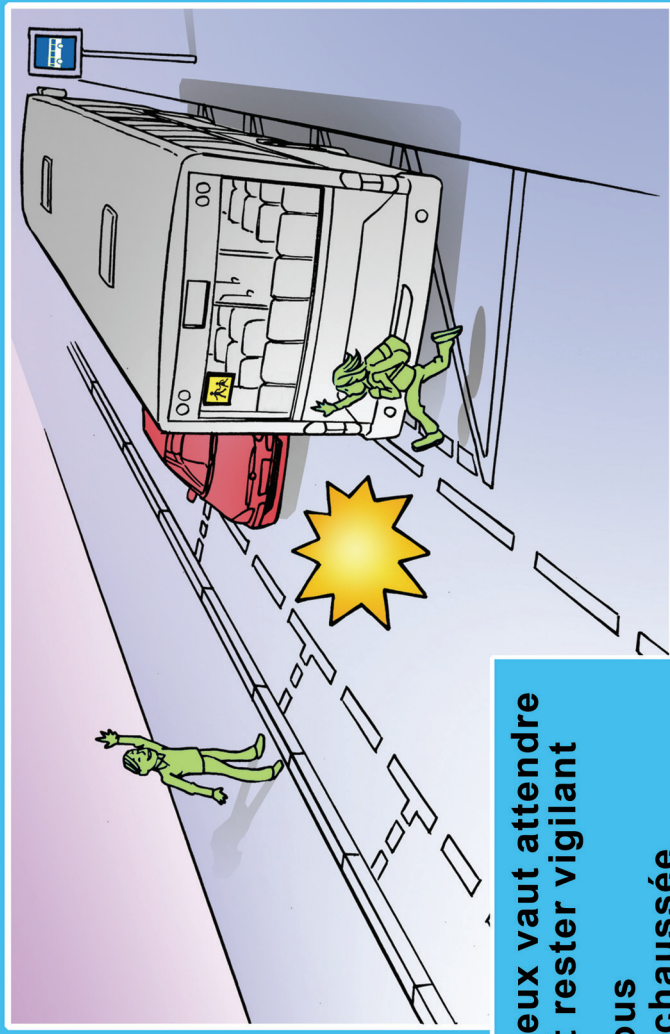
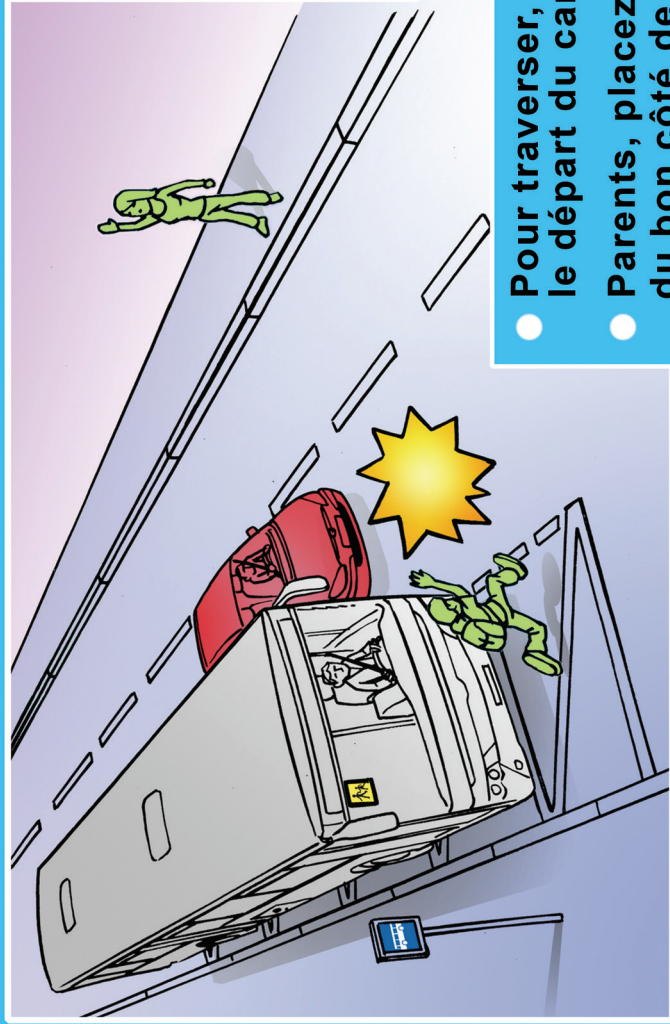
# ET ÊTRE VU !

# POUR TRAVERSER, IL FAUT VOIR... ET ÊTRE VU!

**ATTENTION AUX ZONES DE DANGER AUTOUR DU CAR**



La plupart des accidents graves surviennent à la montée ou à la descente du car, notamment lors de la traversée de chaussée



- Pour traverser, mieux vaut attendre le départ du car et rester vigilant
- Parents, placez-vous du bon côté de la chaussée



## Campagne d'éducation à la sécurité dans les transports collectifs de jeunes

### Action placée sous le haut patronage de :

- Monsieur le Ministre de l'Education nationale,
- Monsieur le Ministre de l'Intérieur,
- Madame la Ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie,
- Monsieur le Ministre délégué chargé des Transports,
- Madame la Ministre des Sports, de la Jeunesse, de l'Education populaire et de la vie associative.
- Monsieur le Délégué interministériel à la Sécurité et la Circulation Routière.

### Avec le soutien, la participation de :

ADEIC, Assemblée des Communautés de France, Assemblée des Départements de France, Association des Régions de France, Association des Maires de France, Association Réunir les PME du transport de voyageurs, AGIR le transport public indépendant, APAJH, CEMEA, CNAFAL, CRS, DDEN, Entraide Universitaire, FCPE, FGTE/CFDT "union fédérale route", FNAUT, FNTV, FSU, GART, Gendarmerie Nationale, La JPA, Les Francas, La Ligue de l'Enseignement, MAE, OCCE, les PEP, Police Nationale, Préfecture de Police de Paris, Prévention MAIF, Prévention Routière, SE-UNSA, SMI, SNES, SNUIPP, UNOSTRA, UNSA-Education.

### Des actions recommandées par :

- la Sécurité Routière.

### Partenaires :

- Sécurité routière - Education nationale
- IVECO BUS



**C**haque jour, quatre millions d'élèves, soit environ un jeune scolarisé sur trois, utilisent les transports scolaires pour se rendre à l'école. L'ANATEEP souhaite mobiliser l'ensemble des partenaires concernés par les transports de jeunes dans le but d'améliorer encore la qualité et la sécurité de ces déplacements.

Lors de l'année scolaire 2012/2013, 9 jeunes sont décédés des suites d'un accident au point d'arrêt d'un véhicule de transport scolaire. C'est pourquoi, pour cette 27ème Campagne nationale d'Education à la Sécurité « TRANSPORT ATTITUDE », l'ANATEEP a retenu le thème suivant :

« Pour traverser, il faut voir et être vu »

Le transport scolaire est le moyen le plus sûr pour se rendre à l'école, au collège ou au lycée, loin devant les autres modes de transport. Les accidents mortels ou graves n'arrivent que très rarement en circulation mais surviennent au moment de la montée ou de la descente du véhicule, au point d'arrêt. Ils ne sont pas les plus nombreux mais les plus dramatiques en termes de lésions corporelles. Le scénario le plus courant est celui de la traversée devant ou derrière le car ou le bus alors qu'une automobile dépasse ou croise le véhicule à l'arrêt. L'automobiliste, même à faible vitesse, n'a matériellement pas la possibilité de s'arrêter. Le choc est inévitable. Face à ce constat, la prévention auprès des jeunes est une mission indispensable qui permet leur responsabilisation dans le but d'éviter au maximum la prise de risque. Le facteur comportemental est crucial dans ces situations.

### Quelques consignes fondamentales :

Lors de ses animations, l'ANATEEP rappelle aux élèves qu'il ne faut pas traverser devant ni derrière un car à l'arrêt mais attendre que celui-ci soit parti pour avoir toute la visibilité requise. Les parents qui attendent leurs enfants ou les conduisent au car doivent se placer du côté de l'accès au car, afin d'éviter de contraindre leur enfant à traverser de manière intempestive. Enfin, aujourd'hui, les baladeurs MP3 et téléphones mobiles permettent d'écouter de la musique tout en se déplaçant. Cependant, les jeunes doivent éviter l'usage de ces appareils lors de ces moments délicats pour leur sécurité et sur ces zones de danger. Ils doivent pouvoir entendre les véhicules qui circulent ; tous leurs sens (vision, écoute, attention,...) doivent être en éveil. Pour traverser en toute sécurité, il faut voir et entendre, mais aussi pouvoir être vu par les autres usagers de la route. Rien de plus simple pour rester... en vue !

## Autres supports pédagogiques



Correspondant départemental de l'ANATEEP